

## Tornillo PK



Tornillo autotaladrante, con capacidad de taladro sobre metal de 0,8+2,25 mm.

Cabeza plana tipo trompeta, estría .



Impronta Phillips. indicado para la fijación de placa sobre perfil metálico.

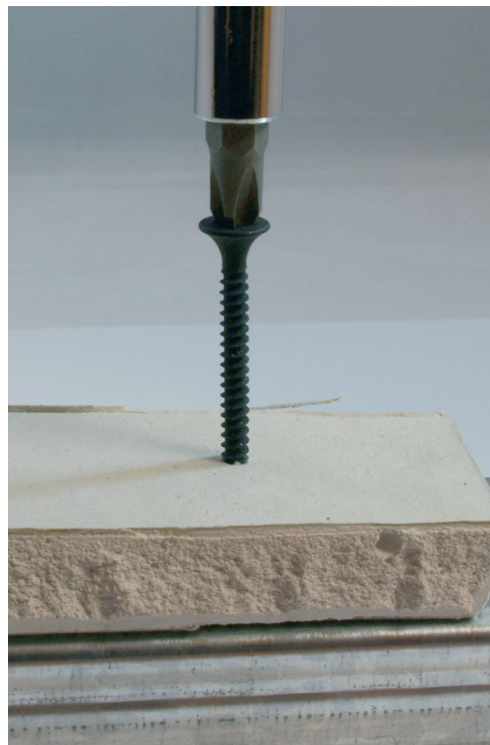
Fosfatado en color Negro/ Gris.

*Used for fastening high density drywall panels on metallic supports max boring capacity 0,8 + 2,25 mm.*



## Tornillo Autotaladrante PK.

Código <i>Item</i>	Medida <i>Size</i> D x L(mm)	Punta de Atornillado <i>Drill bit</i>		
			unds caja <i>Qty box</i>	unds cartón <i>Qty carton</i>
123525	3,5x 25	PH-2	1.000	12.000
123535	3,5x 35	PH-2	1.000	12.000
123545	3,5x 45	PH-2	1.000	8.000
123555	3,5x 55	PH-2	1.000	4.000
124275	4,2x 75	PH-2	500	4.000



### GARANTÍA FESIT



No necesita taladro previo  
*Not need pre-drilling*



Llave PH2  
*Drill bit PH2*

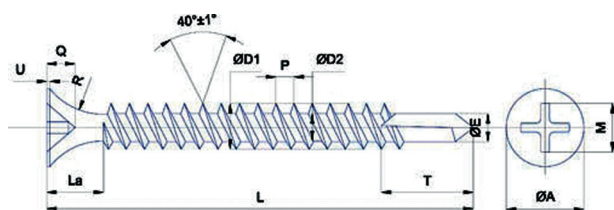


Velocidad de perforación:  
1.500 rpm  
*Recommend Speed 1.500 rpm*



48 horas en cámara de niebla salina





**A:** Diámetro Cabeza.  
**M:** Ancho impronta  
**La:** Altura de cabeza  
**Q:** Profundidad impronta  
**D1:** Diámetro rosca  
**D2:** Diámetro cuerpo  
**E:** Diámetro de broca  
**T:** Longitud de broca  
**L:** Longitud

## DATOS TÉCNICOS

Medida D1 L (mm)	A (mm)	M (mm)	La (mm)	Q (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	E (mm)	T (mm)	L (mm)
3,5x L	7,80-8,50	4,50-5,00	4,50-7,00	2,35-2,93	3,30-3,60	2,00-2,30	2,75-2,90	3,50-4,80	25-55
4,2x L	7,80-8,50	4,50-5,00	4,50-7,00	2,35-2,93	4,00-4,30	3,05-3,35	3,15-3,60	3-50-4,80	70

## CARACTERÍSTICAS DEL TORNILLO

Tipo	Material	Recubrimiento
Tornillo autotaladrante Impronta Phillips® PH	Acero cementado	Fosfatado negro.

## ESPESOR A FIJAR

Tipo dx L	Espesor mínimo (mm)	Espesor máximo (mm)
<b>3,5x 25</b>	5	19
<b>3,5x 35</b>	5	29
<b>3,5x 45</b>	5	39
<b>3,5x 55</b>	5	49
<b>4,2x 75</b>	5	69

## CARGA A TRACCIÓN RECOMENDADA

LAMINA DE METAL EN 10025 ESPESOR (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	PAR DE APRIETE (Nm)
<b>TORNILLO Ø 3,5</b>	kN 0,4	0,7	0,8	1,6	2,0

Los valores indicados son el resultado de pruebas de ensayo realizadas por FESIT. La carga a tracción recomendada derivan de la máxima carga aplicable incluyendo un COEFICIENTE DE SEGURIDAD  $\gamma=2$ .

# Tornillo PK