

## Tornillo TF



Tornillo con rosca Hi-Lo (High-Low), punta autoperforante, cabeza plana tipo trompeta, con estrías avellanadoras bajo la cabeza.

Impronta Phillips.

Especialmente indicado para la fijación de placa sobre placa de alta densidad.

Fosfatado en color Negro/Gris.

*Used for fastening high density drywall panels on metallic supports max boring capacity 0,6 mm.*



## Tornillo rosca Hi-LO, fosfatado TF.



Código <i>Item</i>	Medida <i>Size</i> D x L(mm)	Punta de Atornillado <i>Drill bit</i>	unds caja <i>Qty box</i>	unds cartón <i>Qty carton</i>
113919	3,9x 19	PH-2	1.000	16.000
113925	3,9x 25	PH-2	1.000	16.000
113930	3,9x 30	PH-2	1.000	12.000
113935	3,9x 35	PH-2	1.000	8.000
113945	3,9x 45	PH-2	1.000	8.000
113955	3,9x 55	PH-2	1.000	6.000



Especialmente indicado para la fijación de placa de alta densidad

*Used for fastening high density drywall panels on metallic supports max boring capacity 0,6 mm.*



### GARANTÍA FESIT



No necesita taladro previo  
*Not need pre-drilling*

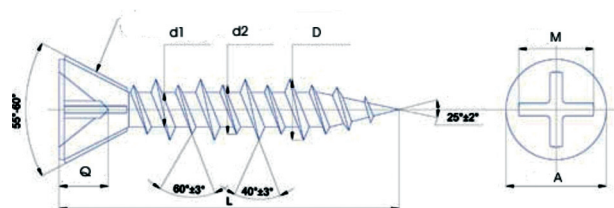


Llave PH2  
*Drill bit*



Velocidad de perforación:  
4.000 rpm  
*Recommend Speed 4.000 rpm*





**A:** Diámetro Cabeza.  
**M:** Ancho impronta  
**Q:** Profundidad impronta  
**D:** Diámetro rosca  
**d1:** Diámetro cuerpo  
**d2:** Diámetro rosca  
**L:** Longitud

## DATOS TÉCNICOS

Medida Dx L (mm)	A (mm)	Q (mm)	M (mm)	L (mm)	D (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)
3,9x L	7,90-8,60	2,35-2,93	4,50-5,10	19-55	4,05-4,25	2,30-2,50	2,90-3,20

## CARACTERÍSTICAS DEL TORNILLO

Tipo	Material	Recubrimiento
Tornillo Impronta Phillips® PH	Acero cementado	Fosfatado negro.

## ESPESOR A FIJAR

Tipo dx L	Esesor mínimo (mm)	Esesor máximo (mm)
<b>3,9x 19</b>	5	13
<b>3,9x 25</b>	5	19
<b>3,9x 30</b>	5	24
<b>3,9x 35</b>	5	29
<b>3,9x 45</b>	5	39
<b>3,9x 55</b>	5	49

## CARGA A TRACCIÓN RECOMENDADA

### ACERO ESTRUCTURAL EN 10025 ESPESOR (mm)

0,8      1,00      1,50

PAR DE  
APRIETE  
(Nm)

### TORNILLO Ø 3,9

kN      0,2      0,3      0,7      2,0

Los valores indicados son el resultado de pruebas de ensayo realizadas por FESIT. La carga a tracción recomendada derivan de la máxima carga aplicable incluyendo un COEFICIENTE DE SEGURIDAD  $\gamma = 2$ .

# Tornillo TF